

02 juin 2005

TECHNICAL CENTRE REPORT

To: Edouard CHAMPALBERT société ORE
cc:
From: Michel Thomasse

RE: MC.05.076.01 Test d'usure

TEST OBJECTIVES: test d'usure de pavés de marquage de la société ORE et contrôle des meures d'anti-glissance

Les tests ont été réalisés en laboratoire avec un simulateur d'usure. Le poids de la roue sur chaque échantillon est de 170 kg. Dans le laboratoire la température est constante de 15 degrés. Le nombre de passages est de 200 000 passages par 24 heures. Les échantillons sont arrosés par 4 cycles par 24 heures et 30 minutes par cycle.

Les mesures d'anti-glissance sont réalisées conformément à la norme EN 1436 annexe D.

Reference échantillon	Nombre de passages de roues						
	Initial	471 468	1 045 984	2 338 572	3 291 580	3 952 422	5 102 333
3 pavés	85	58	55	57	55	53	50
4 pavés	89	58	65	53	65	63	60

Michel Thomasse
Directeur du Centre Technique et Développement





Potters Europe

Highway Safety Division

USINE DE ST. POURÇAIN
Z.I du Pont Panay
4 rue des Champs Elysées
F-03500 Saint Pourçain-sur-Sioule
France
tel: +33 (0) 470 457 045
Fax: +33 (0) 470 455 780
Website: www.potterseurope.com

E-mail: mthomasse.potters-France@dial.oleane.com

02 juin 2005

TECHNICAL CENTER REPORT

To: Edouard Champalbert
cc:
From: Michel Thomasse

RE: MC.05.076.01 ORE

TEST OBJECTIVES: Usure échantillons marquage urbain

Les mesures SRT ont été prises entre deux pavés.

Type échantillons	initiale	471 468	1 045 984	2 338 572	3 291 580	3 952 422	5 102 333
3 pavés	85	58	55	57	55	53	50
4 pavés	89	58	65	63	65	63	60

Best Regards
Michel Thomasse